

RACING 2T



Huile 100% synthétique pour moteurs à essence 2 temps

UTILISATIONS

Tous les moteurs 2 temps à très haut rendement, de toutes cylindrées, et utilisés dans les conditions les plus sévères : compétition, vitesse, cross, enduro, trail.

Pour l'utilisation en mélange, respecter le pourcentage recommandé par le constructeur.

PERFORMANCES

Spécifications	API	TC
	JASO	FC
	ISO – L – EGD	

AVANTAGES CLIENTS

Huile 100 % synthétique.

Viscosité spécialement adaptée :

- au graissage des moteurs 2T à haut rendement équipés d'un système de graissage séparé,
- à l'utilisation en mélange.

Forme un film d'huile exceptionnellement résistant évitant tout risque de serrage ou grippage.

Evite le gommage des segments.

Evite le perlage des bougies.

Brûle sans laisser de dépôts adhérents.

Evite l'encrassement et le calaminage du système d'échappement.

Excellents pouvoirs anticorrosion, antirouille et antiusure.

Prédiluée pour assurer un mélange stable et homogène avec le carburant.

Compatible avec les carburants sans plomb ou plombés.

Préserve l'environnement en réduisant les émissions de fumées.

CARACTERISTIQUES

TOTAL RACING 2T	Unités	Valeurs Types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	880
Viscosité à 40°C	mm ² /s	75.2
Viscosité à 100°C	mm ² /s	11.3
Indice de viscosité	-	143
Point éclair Cleveland	°C	108
Point d'écoulement	°C	-39

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

Couleur bleue

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX
1/1
mars 2004

RACING 2T



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.