

RACING 4T



Huile synthétique pour moteurs 4 temps de moto

UTILISATIONS

- Tous les moteurs 4 temps à très haut rendement, de toutes cylindrées, utilisés dans les conditions les plus sévères : compétition, vitesse, cross, enduro, trail.
- Convient à la lubrification des boîtes de vitesses.
- Compatible avec les embrayages à bain d'huile.

PERFORMANCES

Spécifications	API	SG
	JASO	niveau MA

AVANTAGES CLIENTS

- Huile entièrement synthétique.
- Huile super multigrade 10W-50.
- Très haut indice de viscosité.
- Excellente stabilité de viscosité en service.
- Excellente tenue du film d'huile même aux plus hautes températures.
- Excellents pouvoirs de détergence et de dispersivité.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Très bons pouvoirs antiusure, anticorrosion, antirouille, antimousse.
- Evite le préallumage destructif.

CARACTERISTIQUES

TOTAL RACING 4T 10W50	Unités	Valeurs Types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	870
Viscosité à 40°C	mm ² /s	120
Viscosité à 100°C	mm ² /s	18
Indice de viscosité	-	165
Point éclair Cleveland	°C	237
Point d'écoulement	°C	-48

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX
1/1
avril 2004

RACING 4T
10w50



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.